**Glossaire BDTOPO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Attributs ou valeurs** | **Significations ou Definitions** | **Valeurs autorisées** | **Type** | **Contraintes des valeurs** |
| **ID** | C’est la valeur unique (chaine de 24 caractères) qui permet d’identifier chaque objet de la base de toutes classes confondues. Cette chaine est dénommée « clé absolue » composée de 8 caractères alphanumériques représentant la classe de l’objet ou acronyme du nom et de 16 chiffres composant un nombre entier éventuellement précédé de 0 ou numéro d’ordre (e.g : TRONROUT0000000000123456 « TRONCON\_ROUTE », LGNOROG0000000244479159« LIGNE\_OROGRAPHIQUE »). | Valeur unique.  La stabilité des identifiants est assurée par le système de saisie des données. Elle est fortement conditionnée par les opérations de saisie ainsi que par la plateforme logicielle utilisée | Alphanumérique | Unique et Obligatoire |
| **Nature** | Attribut permettant de classer un tronçon de route ou de chemin suivant ses caractéristiques physiques | Bac ou liaison maritime, Bretelle, Chemin, Escalier, Piste cyclable, Rond-point, Route à 1  Chaussée, Route à 2 chaussées, Route empierrée, Sentier, Type autoroutier | Liste | Obligatoire |
| **Bac ou liaison maritime** | Trajet du bateau de transport maritime des personnes ou des bien, permanent ou non | Bac auto, Bac piéton, Liaison maritime | Texte | Non Obligatoire |
| **Bretelle** | Voies d’entrée ou sorties des 2 routes différentes : bretelle de liaison ou échangeur ou une voie d’accès à des surfaces libres | Bretelle d’autoroute, Bretelle de voie rapide, Voie d’accès à une aire de service ou de repos | Texte | Non Obligatoire |
| **Chemin** | Tronçons prévus pour la circulation des véhicules et engins d’exploitation qui n’est pas forcement par tous les véhicules et pour tous les temps | Chemin d'exploitation, Piste, Chemin rural, Circuit de karting (piste), Circuit de moto-cross | Texte | Non Obligatoire |
| **Escalier** | Une suite régulière des pas de marches reliant des tronçons d’altitudes différentes | Escalier | Texte | Non Obligatoire |
| **Piste cyclable** | Tronçon de chaussée réservé aux cyclistes | Piste cyclable | Texte | Non Obligatoire |
| **Rond-point** | Tronçons comportant un circuit fermé comme un carrefour giratoire | Rond-point, Giratoire, Carrefour giratoire | Texte | Non Obligatoire |
| **Route à une chaussée** | Toute route comportant une chaussée autres que les Route à 2 chaussées,  Autoroutier, Bretelle ou Rond-point | Route goudronnée, Route pavée | Texte | Non Obligatoire |
| **Route à deux chaussées** | Route ayant deux chaussées séparées par un obstacle de 3,5m de largeur minimum avec des croisements par endroits |  | Texte | Non Obligatoire |
| **Route empierrée** | Route de revêtement faible mais praticables par des véhicules automobiles à tout temps | Route empierrée, Allée carrossable, Voie stabilisée | Texte | Non Obligatoire |
| **Sentier** | Une petite route revêtue ou non de largeur max de 2 m ne permettant pas le passage de tout automobile | Allée étroite, Ruelle étroite, Sentier, Hors sentier | Texte | Non Obligatoire |
| **Type autoroutier** | Routes ne possédant pas de croisement avec le reste du réseau routier | Autoroute, Quasi-autoroute | Texte | Non Obligatoire |
| **Sens de circulation** | Sens autorisé sur le tronçon de route défini. C’est le sens licite de circulation sur le tronçon de route pour les véhicules légers, défini par rapport au sens de numérisation de tronçon (pour les sens uniques) | Double sens, Sans objet, Sens direct, Sens inverse | Liste | Obligatoire |
| **Bande cyclable** | Est une partie de la chaussée réservée exclusivement aux cyclistes et en même temps défini le sens de circulation des bandes cyclables du tronçon concerné | Sans valeur, Double sens, Sans objet, Sens direct, Sens inverse | Liste | Non Obligatoire |
| **Date d’apparition** | Elle représente la Date de création, de construction ou d'apparition de l'objet, ou date la plus ancienne à laquelle on peut attester de sa présence sur le terrain. | NA | Date | Non Obligatoire |
| **Date de confirmation** | Elle représente la Date la plus récente à laquelle, on peut attester de la présence de l'objet sur le terrain. Elle peut être antérieure à celle de la création de l’objet dans la base | NA | Date | Non Obligatoire |
| **Date de création** | Elle représente la Date et l’heure à laquelle, l'objet a été saisi pour la première fois dans la base de données de production de l'IGN. Il s'agit d'une date informatique. Elle n'a pas de rapport avec la date d'apparition réelle de l'objet sur le terrain. | NA | Horodate (au format : AAAA-MM-JJ HH :MM : SS) | Obligatoire |
| **Date de modification** | Elle représente la Date et l’heure à laquelle, l'objet a été modifié pour la dernière fois dans la base de données de production. : Il s'agit encore d'une date informatique. Elle peut changer lors d'une intervention sur des champs non diffusés liés à la chaîne de production interne (commentaire non diffusé, mise à niveau...). | NA | Horodate (au format : AAAA-MM-JJ HH :MM : SS) | Obligatoire |
| **Etat** | Etat ou stade de la vie d'un objet qui peut être en projet, en construction ou en service | En projet, en construction, en service | Liste | Obligatoire |
| **Fictif** | Il indique que la forme géométrique de l’objet dans la base est identique à celle sur le terrain ou non | Vrai ou Faux (Yes/No) | Booléen | Obligatoire |
| **Identifiant sources** | Il représente l’identifiant de l’objet à l’origine de l’objet pour son inventaire | NA | Chane des caractères | Non obligatoire |
| **Précision altimétrique** | Il indique la précision d’erreurs des valeurs d’altitudes (en mètres) d’objet par rapport à une référence donnée. | NA | Décimal | Obligatoire |
| **Précision planimétrique** | Il indique la précision d’erreurs des valeurs de projections horizontales (en mètres) d’objet par rapport à une référence donnée (surfaces planes). | NA | Décimal | Obligatoire |
| **Source** | Sources attestant l'existence de l'objet, éventuellement dans le cadre d'un partenariat : organisme, administration, fichier de référence. Ça peut-être un Organisme, une Administration, un Fichier faisant référence (répertoire...). | NA | Texte | Non obligatoire |
| **Toponyme** | Est le toponyme de l’objet ou le nom original du lieu ou de l’objet | NA | Texte | Non obligatoire |
| **Statut du toponyme** | Statut de la graphie du toponyme. Information relative au processus de validation de la graphie du toponyme et donnant une indication sur sa fiabilité | Validé, Collecté, Régional, Historique, Autre, Sans, valeur | Liste | Valeur obligatoire si le champ 'Toponyme est rempli' |
| **Privé** | Il indique le caractère privé d'un tronçon de route carrossable. Une voie privée peut être ouverte à la circulation publique. | Oui ou Non (Yes/No) | Booléen | Non obligatoire |
| **Sens** | Il indique si ce point d'accès à un équipement correspond à une entrée, une sortie ou aux deux. | Entrée, Sortie, Entrée-Sortie | Liste | Non obligatoire |
| **Urbain** | Indique que le tronçon de route est situé en zone urbaine | Oui ou Non (Yes/No) | Booléen | Non obligatoire |
| **Itinéraire vert** | Indique l’appartenance ou non du tronçon de route au réseau vert | Oui ou Non (Yes/No) | Booléen | Obligatoire |
| **INSEE commune gauche** | Est le numéro INSEE de la commune à gauche du tronçon par rapport au sens de numérisation | NA | Texte (jeu de caractères simplifié) | Non Obligatoire |
| **INSEE commune droite** | Est le numéro INSEE de la commune à droite du tronçon par rapport au sens de numérisation | NA | Texte (jeu de caractères simplifié) | Non Obligatoire |
| **Code postal gauche** | Code postal du bureau distributeur des adresses situées à gauche du tronçon par rapport à son sens de numérisation | NA | Texte | Non Obligatoire |
| **Code postal droit** | Code postal du bureau distributeur des adresses situées à droite du tronçon par rapport à son sens de numérisation | NA | Texte | Non Obligatoire |
| **Date de mise en service** | Indique la date prévisionnelle ou effective de mise en service des tronçons de route dont l’attribut commun 'Etat de l’objet' prend la valeur "En construction" | NA | Date | Obligatoire dès lors qu’un tronçon de route est "En construction" (valeur de l’attribut commun 'Etat de l’objet') |
| **Toponyme itinéraire cyclable** | Contient le toponyme issu du champ 'Toponyme' de l'objet complexe Route numérotée ou nommée lié au tronçon cyclable | NA | Texte | Non Obligatoire |